



Verksamhetsberättelse för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2021

Verksamhetsåret omfattar perioden 2021-01-01 — 2021-12-31. Siffror som anges inom parentes gäller motsvarande värde för 2020.

Viktiga händelser under året

Transportstyrelsen har förnyat delegeringsavtalet om SHFs tillsynsansvar för hängflyget. Delegeringsavtalet gäller nu tills vidare, och behöver därmed inte uppdateras årligen. En verksamhetskontroll har inletts i december 2021, via "skrivbordstillsyn".

Transportstyrelsen (TS) har tidigare utlovat nya föreskrifter för hängflyget före sommaren 2020. Detta har skjutits fram i flera etapper av TS. Det senaste beskedet i frågan gavs vid det allmänna säkerhetsrådet som genomfördes i november 2021, att det troligen inte blir av 2022 heller. Målsättningen är fortsatt att anpassa kraven för att bli instruktör, slopa krav på fotstart och anpassade viktgränser för nanotrike.

Flygsportförbundet (FSF) har beviljat bidrag på 10 000 kr för ett flygsäkerhetsprojekt som ska slutredovisas i december 2022. Dialog med FSF och andra grenförbund har skett under året angående strategi 2025. Det handlar bl.a. om framtida organisation, samarbete mellan flygsportgrenar och att utveckla flygsporten som helhet.

Wikin har flyttats till en ny server eftersom den tidigare stängts ned och avtalet med Telia (tidigare Ipeer) har sagts upp. Riksidrottsförbundet (RF) har också aviserat att möjligheten att använda IdrottOnline för föreningarnas hemsidor kommer att upphöra till 2023. Det är en följd av att RF ska banta sina administrativa kostnader, så att mer pengar kan gå till föreningsverksamhet.

Arkivhandlingar har inte kunnat föras över föreningsarkivet i Norrköping, till följd av coronarestriktioner. Tills vidare förvaras de hos ordförande.

En liten positiv medlemsutveckling kan skönjas, åtminstone i jämförelse med 2020. TS har utfärdat tre instruktörsdispenser och utbildningen av dessa har påbörjats, varav en också är färdig. Några tidigare instruktörer har återvänt till sporten och är på väg, eller har redan återfått sin instruktörsbehörighet. Därtill har några erfarna piloter börjat sin resa mot att bli instruktörer. Därmed ser möjligheterna till en positiv medlemsutveckling betydligt ljusare ut.

Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 10 (11). Dvs. klubbar som angetts när hängflyglicenser har utfärdats för 2021. Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 79 (77) varav 61 (58) pilotlicenser och 18 (19) elevlicenser. Det innebär ingen större förändring mot föregående år.



Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF i samband med ansökan om licens. De som enbart är medlem i en klubb men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.

2 (0) ny instruktör har godkänts. Antalet instruktörer under 2021 var totalt 17 (15).

Tävlingar

Inga (0) organiserade nationella tävlingar har utlyst eller genomförts på grund av pandemin. Något SM har varken planerats eller genomförts på många år. Viljan att tävla är god, men erfarenhet av att arrangera och delta på tävlingar är relativt låg bland i klubbarna och dess medlemmar.

Årets distansliga har genomförts eftersom den inte kräver något gemensamt arrangemang utan genomförs mer eller mindre självständigt. Deltagandet har också varit hyggligt bra, trots sämre flygväder jämfört med föregående år. Totalt 12 (22) flyg har rapporterats in av 7 (7) piloter. Vinnare är Thomas Hylander, andra plats går till Gunnar Remer och tredje plats till Erik Brantmo. Dvs. helt andra piloter på prispallen jämfört med föregående år. Andra och tredjeplats går dessutom till norra Norrland, till skillnad mot tidigare tongivande Skåne.

Endast 1 (0) pilot har deltagit på en tävling utomlands. De flesta internationella tävlingar ställdes in även detta år.

Rekord

Inga nya svenska rekord har noterats.

Information

Det internt utvecklade digitala "hangcheck" med ett eget forum samt en publikation har nu permanent ersatt medlemstidningen Hypoxia.

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt registrering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera protokoll, avtal, rutiner och erfarenheter m.m. för att underlätta styrelsens arbete och göra det transparent. Wikin är publik och kan nås via förbundets [hemsida](#).

Utbildning

Inga (2) instruktörsseminarier för vidareutbildning av SHF:s instruktörer har genomförts under året. Fokus har i stället legat på utbildning av nya instruktörer och förnyelse av utgångna instruktörsbehörigheter.

En ny styrelsemedlem har introducerats i styrelsens arbete.



Ekonomiskt bidrag för flygläger under sommarhalvåret annonserades ut för ansökan. En ansökan inkom och beviljades. Men lägret har inte genomförts enligt reglerna för bidrag. Därmed genomfördes endast ett flygläger helt i klubbens egen regi och med fokus på skolning av elever.

Internationella kontakter

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.

Säkerhet

Under perioden 2021 har styrelsen fått kännedom om 0 (1) olycka och 3 (4) incidenter. På den digitala säkerhetskonferensen i november 2021 diskuterades erfarenheter från årets och föregående års incidenter och olyckshändelser. Ett flertal händelser är relaterade till hangflygning. Det konstaterades bl.a. att vi bör arbeta mer med attityder, både i samband med skolning och i största allmänhet. Det handlar t.ex. om att inte vara övermodig och bara flyga under förhållanden och förutsättningar som man kan förstå och hantera säkert. Landningsteknik är också något som behöver tränas mer systematiskt vid skolning. Även lite mer erfarna piloter kan behöva sådan träning. Det handlar framförallt om att hålla en säker hastighet på finalen, och att sedan "flära" på rätt sätt och vid rätt tidpunkt. Det blir än mer viktigt vid byte till vassare vingar efter elevstadiet.

Styrelsemöten

Stadgeenlig förbundsstämma (årsmöte) har hållits digitalt den 27-28 mars 2021. Styrelsen har haft 11 (12) digitala möten under 2020.

Styrelsens sammansättning

Ordinarie ledamöter

Harald Holmström	Ordförande
Per Andersson	Vice ordförande, IT-ansvarig, olycksrapportering/flygsäkerhet
Gunnar Remer	Kassör, försäkringsansvarig
Carl Hyllander	Sekreterare
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet

Representation

Svenska Flygsportförbundets elitgrupp	Tommy Nilsson, ordinarie
	Per Andersson, suppleant

2022-01-25

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 4



FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding
Committee of the World Air Sports Federation)

Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig	Harald Holmström
Flygchef	Tommy Nilsson
Teknisk chef	Gunnar Remer

Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör	Hans Berg
Valberedning SHF	Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon
Revisor	Tomas Risberg
Hemsidan	Vakant

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2022-01-25

Harald Holmström
ordförande