



## Verksamhetsberättelse för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2019

Verksamhetsåret omfattar perioden 2019-01-01 — 2019-12-31. Siffror som anges inom parentes gäller motsvarande värde för 2018.

### Viktiga händelser under året

Transportstyrelsen har förnyat delegeringsavtalet om SHFs tillsynsansvar för hängflyget. Vid årets verksamhetskontroll framfördes inte heller några synpunkter på hur SHF sköter delegeringen. Dock poängterades vikten av att samla in statistik över olyckor och incidenter, flygtid m.m., och analysera trender. Troligtvis händer också mer än vad som rapporteras.

Efter ett möte med transportstyrelsen har arbetet med de nya föreskrifterna för hängflyget i Sverige påbörjats. De önskemål som framförts från SHF handlar bl.a. om anpassning av kraven för att bli instruktör, slopat krav på fotstart och viktgränser. Till stor del ser det positivt ut, och de nya föreskrifterna beräknas bli färdiga under 2020.

SHF har tecknat ett nytt grenförbundsavtal med Flygsportförbundet (FSF) angående den idrottsliga verksamheten. Det har samtidigt inneburit att tidigare avtal om bl.a. kanslitjänster upphört vid årsskiftet 2019/2020. Vidare innebär det att FSF ställer nya krav på bl.a. bredd, jämställdhet och antidoping. Fokus på elitsatsningar tonas däremot ned. Förutsättningarna för bidrag förändras också, vilket av allt att döma kommer innebära att hängflyget inte får några bidrag i framtiden utifrån dagens förutsättningar.

Ett nytt system för licenshantering har tagits fram i syfte att minska den administrativa bördan. Det ger också bättre förutsättningar för att upphandla ett nytt kansliavtal till en rimlig kostnad. Av samma skäl beslutade SHF styrelse att avskaffa licensbrickorna i plast från och med 2020.

Viss översyn av rutiner och arkiv har också gjorts. Det har då visat sig finnas vissa brister som måste åtgärdas, bl.a. när det gäller arkivplan, gallring och register. Informationen om personuppgiftshanteringen enligt GDPR har förbättrats, men fler åtgärder krävs.

De viktigaste målen om en positiv medlemsutveckling och en mer omfattande flygverksamhet har inte uppfyllts. Däremot ser styrelsens arbete ut att leda till bättre förutsättningar för det till 2020 och framåt, framförallt genom de nya föreskrifterna.

### Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 14 (14). Medlemsantalet var 95 (101). Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 94 (95) varav 65 (66) pilotlicenser och 29 (29) elevlicenser.

Förtydligande: medlemsantalet innefattar alla som betalat medlemsavgiften till SHF. Av dem är det ett fåtal som inte ansökt om licens, t.ex. elever som ännu inte är klara med grundutbildningen. De som eventuellt enbart är medlem i en klubb, men ej har betalat för licens till SHF, finns inte med i statistiken.



0 (0) ny instruktör har godkänts. Antalet instruktörer under 2019 var totalt 17 (19).

## Sportlicenser

Endast innehavare av Pilotlicens hängflyg är berättigade att erhålla sportlicens. Antalet av den internationellt giltiga FAI sportlicensen som utfärdas av FSF har varit 14 (11).

## Tävlingar

En (2) tävling var utlyst och genomfördes. Något SM har varken planerats eller genomförts på många år. Viljan att tävla är god, men erfarenhet av att arrangera och delta på tävlingar är relativt låg bland i klubbarna och dess medlemmar.

Årets distansliga har arrangerats, och 1 deltagare har skickat in tre flyg. Vinnare är Thomas Hylander.

Även i år har många piloter tävlat utomlands. Totalt 5 (6) piloter tävlade utomlands på FAI sanktionerade CAT 2-tävlingar. Av dessa ställde 2 (4) upp på fler tävlingar än en. Tre piloter deltog i en FAI sanktionerad CAT 1-tävling, dvs. VM.

## Rekord

Inga nya svenska rekord har noterats.

## Information

Papperstidningen Hypoxia gick i graven och har ersatts av en webbaserad artikelsamling.

Förbundets hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal, vilket har fungerat hyggligt bra under året.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt arkivering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera rutiner och erfarenheter för att underlätta styrelsens arbete. Wikin är publik och nås via <http://wiki.hangflyg.org>.

## Utbildning

Inget instruktörsseminarium för SHF:s instruktörer har genomförts.

Ett ekonomiskt bidrag för flygläger under sommaren kunde sökas av våra klubbar. Detta bidrag söktes av 4 (4) klubbar. Totalt 5 (6) av 5 (6) planerade flygläger genomfördes och bidrag från SHF betalades ut beroende på aktiviteter och antal dagar.

## Internationella kontakter

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet.



## Säkerhet

Under perioden 2019-2018 har 3 olyckor och 16 incidenter rapporterats. Vanligast förekommande är ett brutet bygelben vid landning, och veklänksbrott vid bogserstart (mark- eller flygbogsering).

Av de rapporterade olyckorna, har vi 2 st där piloten har åkt till sjukhus för kontroll, och en olycka som krävde vård pga. en bruten arm. SHF har också samlat underlag för säkerhetsarbetet som kommer att resultera i justeringar av verksamhetshandboken.

På säkerhetskonferensen i mars 2019 diskuterades erfarenheter från föregående års incidenter och olyckshändelser. Slutsatsen blev bl.a. att krävs insatser för att få in rapporter på en större andel av de incidenter och olyckor som sker, bl.a. för att kunna analysera trender.

## Styrelsemöten

Stadseenligt förbundsmöte (årsmöte) har hållits den 24 mars 2019. Styrelsen har haft 11 (11) möten under 2019.

## Styrelsens sammansättning

### Ordinarie ledamöter

|                  |                                             |
|------------------|---------------------------------------------|
| Harald Holmström | Ordförande                                  |
| Per Andersson    | Vice ordförande, IT-ansvarig                |
| Gunnar Remer     | Kassör, försäkringsansvarig                 |
| Dennis Johansson | Sekreterare, marknadsföring och rekrytering |
| Markel Neiderman | Flygsäkerhet, olycksrapportering            |
| Tommy Nilsson    | Tävlingsverksamhet                          |
| Robin Jakobsson  | Webbredaktör, informatör                    |

### Representation

|                                                                                         |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Svenska Flygsportförbundets elitgrupp                                                   | Tommy Nilsson, ordinarie                  |
|                                                                                         | Markel Neiderman, suppleant               |
| FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding<br>Committee of the World Air Sports Federation) | Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet |

2019-03-22

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET sida 4



Delegeringen från transportstyrelsen

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Verksamhetsansvarig | Harald Holmström |
| Flygchef            | Tommy Nilsson    |
| Teknisk chef        | Markel Neiderman |

Övriga funktioner

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Utbildning, chefsinstruktör | Hans Berg                             |
| Valberedning FSF            | Per Andersson                         |
| Valberedning SHF            | Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon |
| Revisor                     | Tomas Risberg och Elias Karlsson      |
| Hemsidan                    | Robin Jakobsson                       |

Underskrifter

Stockholm 22 mars 2020

Harald Holmström  
ordförande

Per Andersson  
vice ordförande

Gunnar Remer  
kassör

Dennis Johansson  
sekreterare

Tommy Nilsson  
ledamot

Markel Neiderman  
ledamot

Robin Jakobsson  
ledamot