



Verksamhetsidé och verksamhetsplan för Svenska Hängflygförbundet för 2014

Verksamhetsidé och policy

1. **SHF är till för Sveriges hängflygare organiserade i anslutna klubbar.** Styrelsen skall verka för att driva förbundet så att medlemmarna får ut maximalt av den sport som hängflygning innebär. Viktiga ingredienser i verksamheten är flygglädje, flygsäkerhet, idrottslig inriktning i enlighet med RF:s och idrottsrörelsens principer, god anda och stämning, och att utövandet av sporten inte är för krångligt för den enskilde.
2. **Hängflyget i Sverige skall ha hög status** och vara känt för professionellt uppträdande och hög kunskapsnivå.
3. **Relationer till myndigheter och organisationer skall vara goda** och visa på rättframhet och konsekvens. Man skall se på hängflygare och dess organisation med aktning och respekt.
4. **Uppträdande** som skadar hängflygets anseende och som strider mot det som sagts ovan skall inte accepteras. De flestas bästa skall gå före den enskildes.

Verksamhetsinriktning och planering

5. **Flygsäkerheten skall vara god.** Målet är att inga allvarliga händelser som leder till haveri eller nära haveri skall inträffa. Om så ändå sker skall åtgärder vidtas så att upprepningar inte inträffar. I första hand skall inriktning vara att identifiera riskområden innan olyckor inträffar. Främst skall olyckor kunna undvikas genom att kunskaper, förståelse, och säkerhetsfrämjande attityder utvecklas bland medlemmarna. Instruktorer skall ges en fortlöpande vidareutbildning för att kunna stödja medlemmarna i detta, och instruktörers erfarenheter relaterade till flygsäkerhetsfrågor skall tillvaratas bland annat under årliga instruktörs- och säkerhetsmöten. Säkerhet och kunskap skall utgöra grunden för njutningsfulla upplevelser i luften. Begränsningar i möjligheterna till flygning genom regelskärpningar skall bara genomföras när så är absolut nödvändigt. Flygsäkerhetsarbetet skall under hela perioden ha mycket hög prioritet.
 - a. Omhändertagande av erfarenheter vid haverier och allvarliga händelser samt fungerande rapporteringssystem är viktiga delar i SHFs säkerhetsarbete.
 - b. Villigheten att rapportera händelser och tillbud skall förbättras. Målet skall vara att alla skall våga och vilja rapportera utan att känna hot eller obehag. För detta behövs en insats för att, bland medlemmarna, medvetandegöra betydelsen och nyttan av rapportering.
6. **Hängflyget bör ha en positiv tillväxt genom att vara en attraktiv och tillgänglig sport.** Medlemsantalet har under ett antal år minskat trots ansträngningar att vända trenden. Sedan skärmflyget etablerats har många tidigare presumtiva hängflygare valt denna flygsport. Hängflyg och skärmflyg konkurrerar numer om den kategori människor som vill flyga på ett relativt enkelt sätt. För att nå positiv tillväxt i hängflyg bedöms att extraordinära insatser behövs. Flera av de åtgärder som anges inom övriga områden såsom flygsäkerhet, PR/profilering och tävlingar bidrar positivt. Detta område har hög prioritet för verksamhetsåret 2014. För att uppnå ett ökat intresse för hängflyg bör vidare följande åtgärder vidtas:



- a. **Åtgärder som stimulerar alla piloter men främst nybörjare** skall genomföras varje år. För detta ändamål skall förbundet stimulera klubbar eller instruktörer att anordna flygläger under vilka medlemmar kan utöka sina behörigheter, till exempel hangflygning, höjdflygning, bogsering med bil eller vinsch, samt flygbogsering. Styrelsen skall i övrigt inrikta sig på indirekta åtgärder. Exempel härpå är stimulans till instruktörsutbildning, information, rekommendation, regel- och utbildningsplaners utformning, idégenerering osv.
 - b. **Hängflyget skall profilera sig.** Intrycket skall vara att hängflyget är "något fantastiskt" som är säkert om man har rätt inställning. Det är upplevelsen som skall vara ledande medan oseriösa inslag som gör att sporten verkar riskabel skall motarbetas. Skillnader mellan skärmflyg och hängflyg bör uppmärksammas för att möjliggöra för presumtiva medlemmar att välja den sporten som passar bäst med deras intressen. Det främsta mediet för denna profilering ska vara **förbundets hemsida** där innehållet skall väcka nyfikenhet och intresse.
 - c. **Kommunikationen mellan styrelsen och medlemmarna** bör förbättras. Om möjligt skall en informationsansvarig utses inom styrelsen. Medlemmarna skall kunna känna att styrelsen bryr sig om dem och om verksamheten. Detta förväntas bidra till en positiv anda och engagemang i förbundet, vilket i sin tur anses bidra till tillväxt i medlemsantalet. Hemsidan skall fortsätta vara det officiella kommunikationsmediet. Den skall utvecklas kontinuerligt och hållas aktuell. Utöver detta bör styrelsen kommunicera med medlemmarna via email-listan, sociala medier, samt **tidskriften Hypoxia**. Hypoxia bör utges på de fasta tider som gällt tidigare. Utförande och distribution bör hålla samma kvalitet som de föregående gemensamma numren tillsammans med Skärm. Minst en hängflygartikel bör ingå i varje nummer.
 - d. Den största satsningen skall göras på att behålla dem som redan är medlemmar. Genom **fungerande och attraktiv verksamhet** skall nuvarande medlemmar vilja stanna. En annan viktig målgrupp är tidigare medlemmar som återupptar hängflyg.
 - e. **Instruktörskurs** skall hållas vid behov. I dagsläget råder instruktörsbrist i förbundet, vilket anses dämpa tillväxten i sporten. Därför bör det inte vara krångligt eller dyrt för intresserade medlemmar som bedöms lämpliga att utbilda sig till instruktörer. Repetitionskurser för instruktörer bör genomföras varje år i samband med årsmöten.
 - f. För att öka tillgängligheten av sporten bör kontinuerlig utbildningsverksamhet finnas. Ett viktigt fokus under 2014 bör därför vara att **underlätta instruktörernas verksamhet** där detta anses möjligt, till exempel genom att förmedla elever mellan instruktörer för grund- och vidareutbildning på lämpliga orter.
7. **Tävlingsverksamheten skall hållas på en hög och professionell nivå.** Den skall vara en del av basen i verksamheten som skall inspirera och locka till prestationer och intresse för flygning. Den skall samtidigt i sig vara stimulerande, utvecklande, och roande och utgöra grund för utbyte av erfarenheter. Den skall präglas av god anda, konkurrens på sportsmannamässiga grunder, samt en hög säkerhetsnivå. SHF skall verka för att inspirera medlemmar till att delta i nationella och internationella tävlingar. Minst en nationell tävling bör anordnas varje år. Förbundet skall verka indirekt för detta genom att stimulera klubbar att anordna tävlingar.
 8. Arbetet att ge **utbildningen stadga** och att göra den likformig över landet skall fortsätta. Det främsta forumet för detta skall vara repetitionskurser för instruktörer. Utbildningsplaner, som delvis färdigställts skall för samtliga delområden om möjligt slutföras under perioden. Under 2014 bör **utbildning i dubbelkommando**, samt **utbildning med scootervinsch** formaliseras genom att skrivas in i verksamhetshandboken som godkända utbildningsmetoder med funktionella utbildningsplaner.



9. **Hängflygkonferens** skall genomföras varje år i anslutning till årsmöten. Konferenserna inriktas på de områden som bedöms mest prioriterade för tillfället. Flygsäkerhet och tillväxt bedöms utgöra viktiga inslag.
10. Förbundet skall verka för att **bevara befintliga flygställen i Sverige**, till exempel genom att uppmuntra till goda relationer mellan medlemmar och markägare, och genom att företräda hängflygares intressen vid tvister med andra brukare av allmänna platser. Förbundet skall även verka för medlemmarnas **rättigheter att flyga vid etablerade flygställen utanför Sverige**.
11. Erfarenheter från **andra flygsporter** skall tillvaratas. Möjligheter till samverkan med övriga grenförbund skall tillvaratas liksom strävan att skapa förståelse mellan utövare av de olika flygsporterna. Klubbar anslutna till flera grenförbund finns redan och ytterligare sådana bör biträddas av förbundet vid intresse.
12. **Miljöfrågor** blir alltmer framträdande i samhället. Flyget omgärdas av ökande restriktioner främst p.g.a. buller och reglerad luft. Hängflyget kan drabbas av dessa problem i framtiden bl.a. vid ökande flygbogserverksamhet. Miljöfrågor bör därför bevakas. Eventuella miljöproblem för hängflyget bör kartläggas kontinuerligt så att framtida problem kan mötas tidigt innan de hinner skada verksamheten.
13. Vid eventuell fortsatt minskning av antalet medlemmar där begränsade resurser kräver hårda prioriteringar skall **följande prioriteringslista gälla**: Uppfylla kraven från Transportstyrelsen, instruktörskurser, utbildningsverksamhet, ytterligare höja flygsäkerheten, hemsidan, tävlingar, hypoxia.

Underskrifter

Johanna Lönngren
Ordförande

Per Andersson
Vice ordförande

Mats Olsson
Kassör

Andreas Olsson
Sekreterare

Jan Dersjö
Ledamot

Robin Strandberg
Ledamot