



2025-01-28

SVENSKA HÄNGFLYGFÖRBUNDET

Verksamhetsberättelse för Svenska Hängflygförbundet (SHF) 2024

Verksamhetsåret omfattar perioden 2024-01-01 — 2024-12-31. Siffror som anges inom parentes gäller motsvarande värde för 2023.

Viktiga händelser under året

Transportstyrelsen (TS) har tidigare utlovat nya föreskrifter för hängflyget och arbetet inleddes formellt 2019. Detta har sedan skjutits fram i flera etapper av TS. Målsättningen är fortsatt att anpassa kraven för att bli instruktör, slopa krav på fotstart och anpassade viktgränser för nanotrike. Därtill ska om möjligt roderstyrda hängglidare typ. Swift med motor implementeras i hängflygets regelverk. Förslaget till föreskrifter har reviderats ytterligare bl.a. med införande av maxfart 150 km/h, samt max vikt 150 kg + pilot för hängglidare med motor (70 kg utan motor). Föreskriftsförslaget har gått vidare för granskning och remissrunda. Om arbetet löper på som tänkt ska de bli klara under 2025.

Transportstyrelsen arbetar med förändringar i luftrummet, bland annat för att möjliggöra kommersiell drönarverksamhet. Flygsportförbundet (FSF) är en remissinstans i sammanhanget och har en intressepolitisk grupp som behandlar denna typ av frågor. Planen är att FSF ska samordna ett gemensamt remissvar som på bästa möjliga sätt tar till vara alla flygsportgrenars intressen. En representant från SHF har utsetts för att delta i den intressepolitikiska gruppen.

En organisationsutredning har påbörjats inom FSF, och kommer fortsätta även 2025. Ett konkret resultat är att flygsportdistrikten har bantats ned till 3 stycken. Distrikten kommer tillsammans med grenförbund och FSF att träffas ca 3 gånger per år vid samrådsmöten. Dessa samråd ersätter den årliga ordförandekonferensen.

Medlemsantalet är relativt stabilt på fortsatt låg nivå, och arbetet med utbildning av nya instruktörer fortgår. Förutsättningarna för kommande år ser ljusare ut med nya föreskrifter och fler instruktörer. Det bör också leda till en breddad verksamhet och fler medlemmar i hängflygklubbarna. Det ger även förutsättningar för ett bättre flygsäkerhetsarbete.

Klubbar, medlemmar och hängflyglicenser

Vid verksamhetsårets slut var antalet klubbar 11 (13). Dvs. klubbar som angetts när hängflyglicenser har utfärdats för 2024. Antalet giltiga hängflyglicenser var vid verksamhetsårets slut 64 (66) varav 47 (51) pilotlicenser och 17 (15) elevlicenser. Det innebär ingen större förändring mot föregående år.

Förtydligande: De som enbart är medlem i en klubb men inte löst hängflyglicens genom SHF, finns inte med i statistiken.

0 (0) nya instruktörer har godkänts. Antalet instruktörer under 2024 var totalt 13 (15).

Tävlingar

Ett par (1) nationella organiserade tävlingar har planerats varav en SM-tävling som genomfördes i Norge, och en rankingtävling som fick ställas in på grund av dåligt väder.

Årets distansliga har genomförts, men deltagandet var skralt. Någon vinnare har därför inte utsetts.

8 (3) piloter har deltagit på tävlingar utomlands, varav 4 på SM i Norge och franska öppna mästerskapet. Flygförhållandena var inte de bästa, vilket avspeglades i resultaten.

Rekord

Inga nya svenska rekord har noterats.

Information

Förbundets nya hemsida har använts som SHF:s officiella informationskanal, och flera uppdateringar har gjorts.

Under året har styrelsen använt en wiki för intern och extern kommunikation samt registrering av elektroniska dokument. Syftet med wikin är att dokumentera protokoll, avtal, rutiner och erfarenheter m.m. för att underlätta styrelsens arbete och göra det transparent. Wikin är publik och kan nås via [förbundets hemsida](#).

Utbildning

Inget (0) instruktörsseminarie för vidareutbildning av SHF:s instruktörer har genomförts under. Men utbildning av nya instruktörer pågår.

Ekonomiskt bidrag för flygläger och tävlingsläger under sommarhalvåret annonserades ut för ansökan. Två (2) ansökningar inkom och ett flygläger har genomförts. Ett tävlingsläger erhöll ändå bidrag men kunde inte genomföras på grund av dåligt väder.

Internationella kontakter

De internationella kontakterna har främst hanterats av representanter från Svenska Skärmflygförbundet. I övrigt sker en informell omvärldsbevakning via olika digitala forum, och personliga kontakter.

Säkerhet

Under 2024 har styrelsen fått kännedom om 1 (0) allvarlig olycka och X (11) incidenter. Den digitala säkerhetskonferensen har inte kunnat genomföras på grund av tidsbrist.

Styrelsemöten

Stadageenlig förbundsstämma (årsmöte) har hållits digitalt den 19-20 mars 2024. Styrelsen har haft 10 (11) digitala möten under 2024.

Styrelsens sammansättning

Ordinarie ledamöter

Harald Holmström	Ordförande
Per Andersson	Vice ordförande, IT-ansvarig
Gunnar Remer	Kassör, försäkringsansvarig
Rasmus Neideman	Sekreterare
Tommy Nilsson	Tävlingsverksamhet, incident och olycksrapportering

Representation

Svenska Flygsportförbundets elitgrupp

Tommy Nilsson, ordinarie

Per Andersson, suppleant

FAI CIVL (Hang Gliding and Paragliding
Committee of the World Air Sports Federation)

Delegerat till Svenska Skärmflygförbundet

Delegeringen från transportstyrelsen

Verksamhetsansvarig Harald Holmström

Flygchef Tommy Nilsson

Teknisk chef Gunnar Remer

Övriga funktioner

Utbildning, chefsinstruktör Hans Berg

Valberedning SHF Elias Karlsson och Joel Ponce de Leon

Revisor Tomas Risberg

Hemsidan Rasmus Neideman

För Svenska Hängflygförbundet

Datum: 2025-01-28

Harald Holmström

ordförande