

Svenska Hängflygförbundet

Till Sveriges klubbar och instruktörer

Vision 2020

Vi har en trend sen länge att antalet utövare minskar. Nu är vi så små att vi inte ens är med på en informationsfilm som Flygsportsförbundet har gjort. De tycker att vi ska gå ihop med skärmflygarna. Kanske har de rätt? Det blir nog inga fler hängflygare för det och varför skulle de vilja hjälpa oss? Skulle vi frodas och utvecklas mera?

Vad vi behöver är fler utövare och mera aktiviteter i klubbarna. Vi klarar inte ekonomin med licenserna ens om vi är för små. Vi kommer att behöva höja avgifterna och det enda som är tur i nuvarande läge är att vi har gamla pengar. De räcker inte för evigt dock.

Vi har nästan ingen nyrekrytering. När en ny börjar ökar vi med mer än 1%. När 10 börjar ökar vi med 10%. Hur många procent orkar vi ta emot då med nuvarande organisation och var ska vi hitta dem? Det innebär ett jobb som man inte känner att man har ett ansvar för. Det är väl instruktören som gör det där? Vi har 18 instruktörer på papper, men många väljer att inte grundutbilda. Det finns ju inga elever ens, sägs det. Har inte instruktörerna lust att göra jobbet, så blir det ingen verkstad och om klubbarna inte hjälper till, så tappar instruktörerna lusten. Ofta är instruktören klubben. Han ska göra allt och då blir det som vi har det. Vi måste nysta upp den knuten för att komma framåt. Alla behöver sin näring av att utöva sporten. Det måste vara kul och trevligt. Lustfyllt och engagerande. Bränner man ut sig, så slocknar ljuset. Många har lagt av på grund av det. Köper en båt istället eller något annat.

För att börja flyga måste det vara tillgängligt. Finns det inget erbjudande, så kan man inte börja. Ofta har det fungerat med kompisrekrytering, men vi bör nog söka yngre kandidater nu. Hälften av oss är födda 1967 eller tidigare och vi behöver yngre som orkar mera och kan bli nya instruktörer så småningom. Det behövs en marknadsföring och en plan hur man får alla delar på plats. Vem gör vad? Hur länge får det ta och vilka mål har vi kortsiktigt och långsiktigt? Främst på klubbnivå, men alla som flyger bör ha målsättningar för hur flygningen ska utvecklas. Vill jag något som blir möjligt om vi hjälps åt? 65 personer har pilotlicens idag och 27 har elevlicens. Hänger eleverna med piloterna och får hjälp? Hjälper eleverna piloterna? Kanske köra en upphämtning och få inspiration om sträckflygning samtidigt? Hur hjälps vi åt bäst och har kul samtidigt?

Från förbundet kan vi stötta med marknadsföringsmaterial och bidrag till torg-/mässavgifter om man ansöker. Hur gör man? Man anmäler klubben som utställare där man tror man kan visa upp klubbens verksamhet och få intressenter. Alla i klubben kan sälja. Erbjud verksamhet med kort varsel. Inom tre veckor bör man ha provat något. Ordna grundkurs antingen själva eller låna in resurser som saknas från annan klubb.

Titta på ett år hur det går och utvärdera det. Vision 2020 är för nästa år. Kan vi öka med 10%? Hur många skulle det vara i din klubb? 1 eller 2? Ett lämpligt antal för en grundkurs är 3.

Vi har inget system med hjälpinstruktörer idag, men det finns inget hinder för instruktören att ta hjälp av andra bara han är med och tar ansvaret. Det kanske blir roligare så?

Dennis Johansson ska samordna inom SHF styrelse och han vill ha feedback.